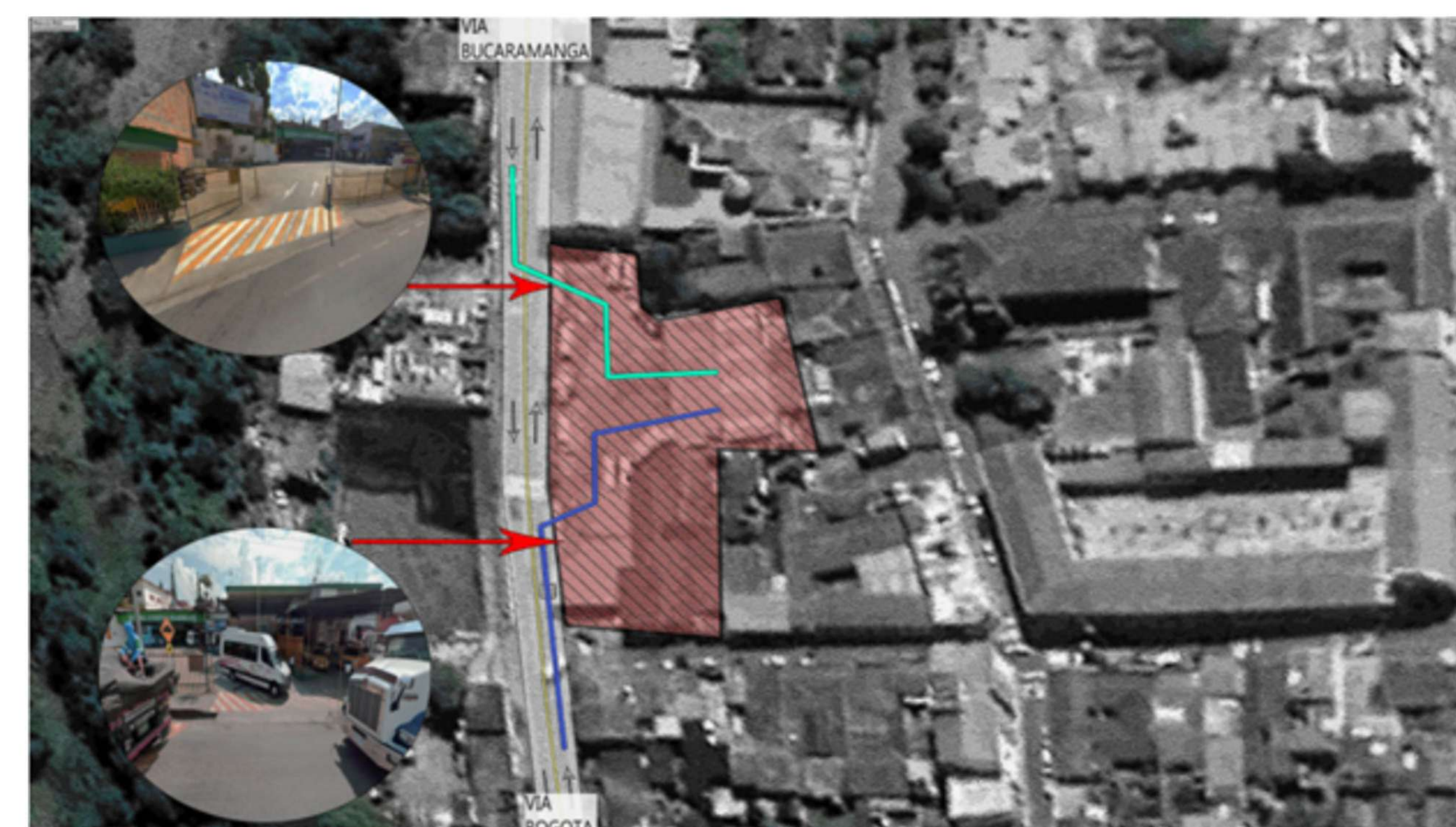


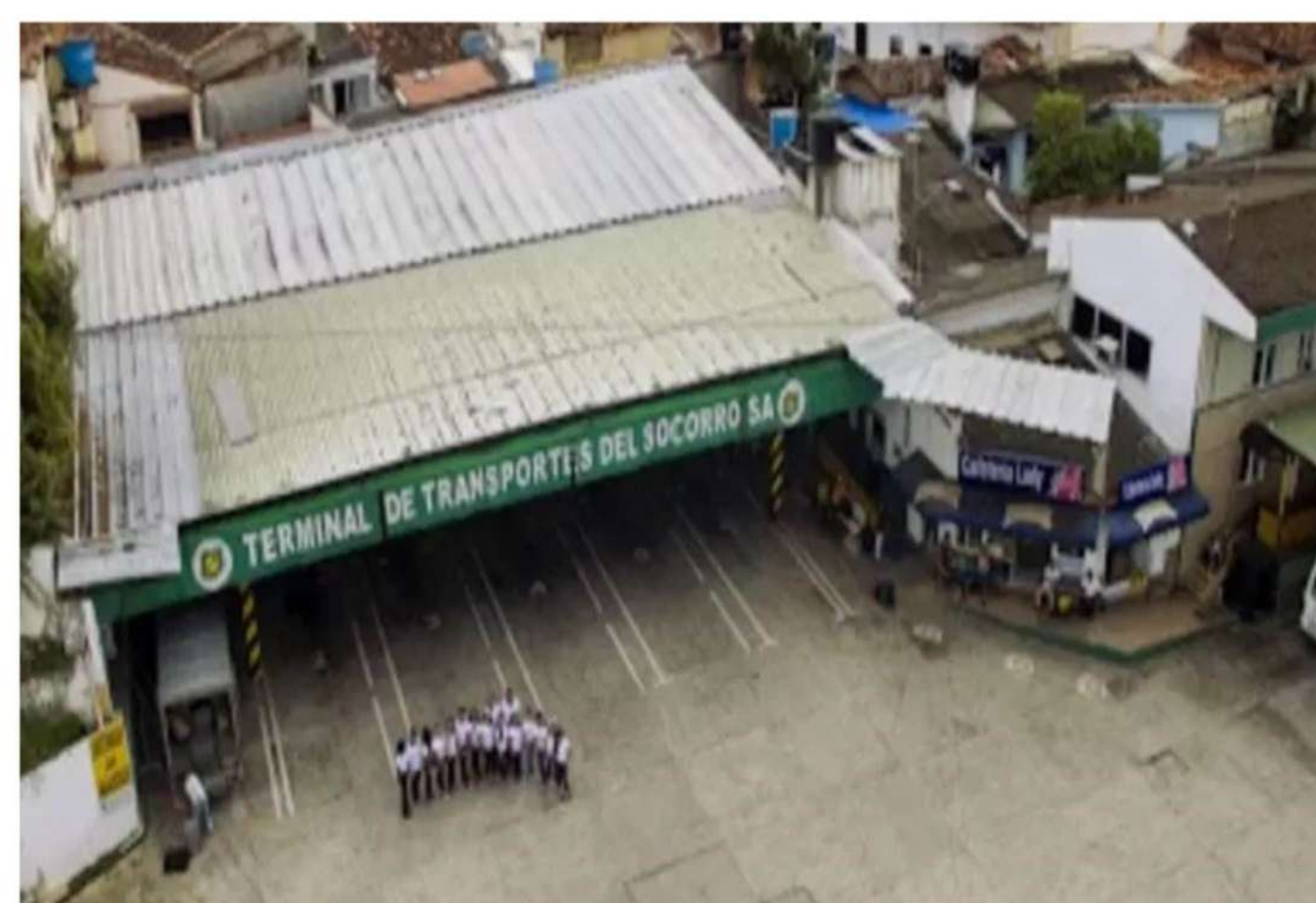
ANALISIS PROBLEMÁTICA

DESCRIPCIÓN

La actual terminal solo cuenta con espacios reducidos y poco funcionales que limitan su operatividad y funcionalidad, a causa de un obsoleto diseño arquitectónico con más de 25 años de antigüedad, que a su vez limita su capacidad de acogida y provoca conflictos en la movilidad de la población debido a su crítica ubicación sobre una vía arterial que conecta Bucaramanga con Bogotá, posición que a la vez genera conflictos inmediatos en la cabecera municipal. Las anteriores problemáticas no solo se remiten a aspectos de movilidad, sino que también van ligadas a las exigencias que impone el significativo crecimiento que el municipio del Socorro ha presenciado en los últimos años en términos de turismo e intercambios socioeconómicos.



El edificio donde funciona la terminal actual no ofrece las mejores condiciones de movilidad, seguridad y confort para la comunidad en términos de infraestructura de transporte. En términos de implantación y de diseño arquitectónico. Este equipamiento presenta fuertes aspectos negativos que nacieron, como se mencionó precedentemente, en su discutible ubicación sobre el margen de la Vía nacional - 45 A, que conecta importantes ciudades del oriente colombiano con la capital del país y otras regiones. El acceso es forzoso y de alta peligrosidad debido al alto flujo vehicular presente sobre la vía y la falta de adecuadas bahías de desaceleración y zonas de maniobra



EVIDENCIA DE LA PROBLEMÁTICA

La imprudencia sigue siendo el principal motivo por el cual se presentan los accidentes. Alrededor de las 05:38 P.M. un fuerte accidente de tránsito se presentó en El Socorro. 3 personas lesionadas deja choque entre dos motos frente al terminal de transportes de El Socorro. Sin embargo, el accidente es el reflejo de una mala planificación relacionada con el objeto arquitectónico. Al forzar el ingreso del autobús al terminal de transporte, se genera una gran congestión en la vía principal y lamentablemente un accidente.



OBJETIVO GENERAL

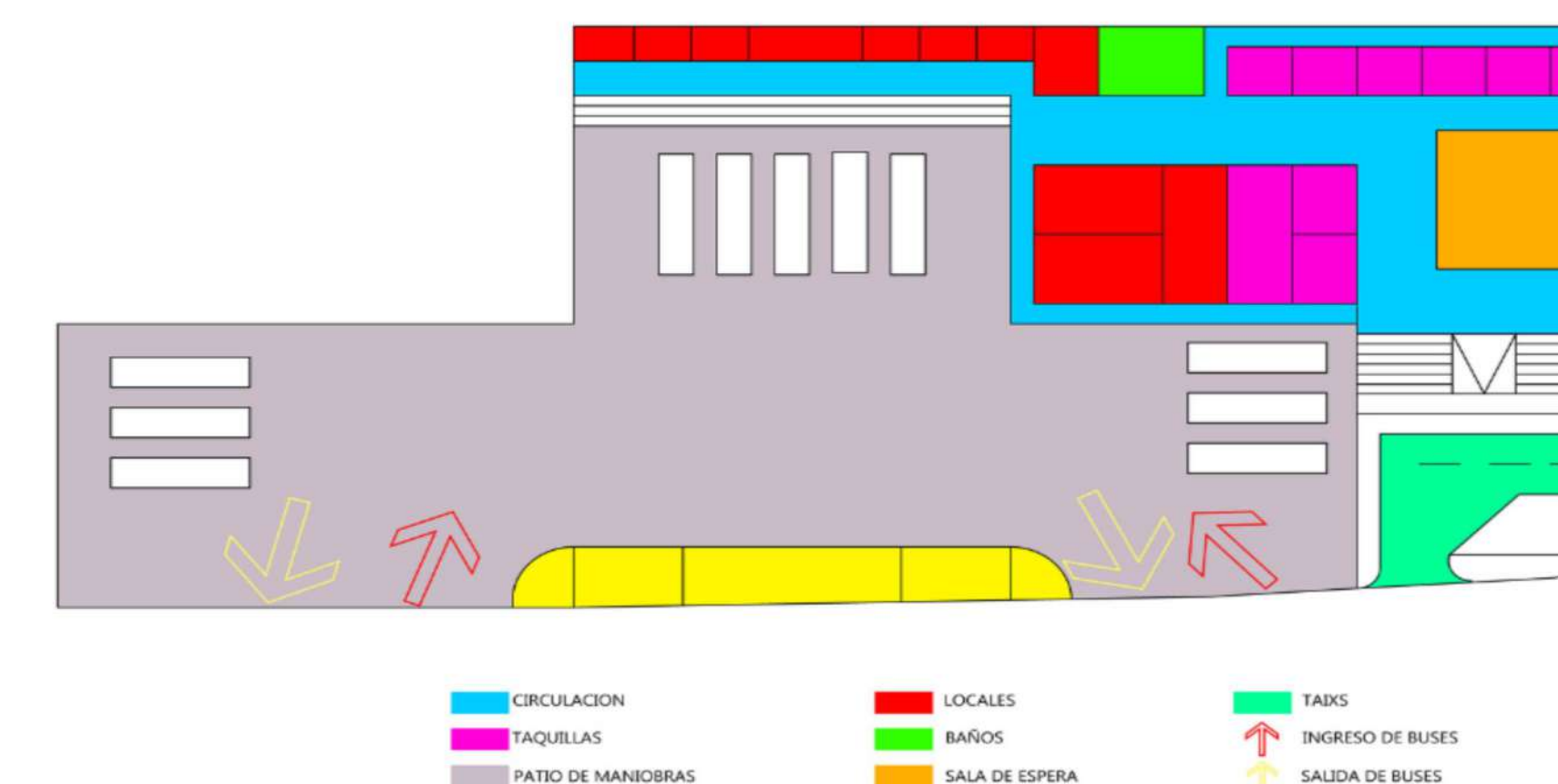
Diseñar un terminal de transporte con adecuados estándares funcionales, formales y tecnológicos para el municipio del Socorro (Santander).

Identificación del problema, variables y marco teórico, argumentos para la selección de casos de estudio, marco legal y profundización		
Fase 1 ANALIZAR	Análisis del entorno donde será implantado el proyecto con el fin de identificar equipamientos disponibles, sistema vial, así como los determinantes que rigen el área a intervenir para el municipio del Socorro. Herramientas: Referentes conceptuales, tipologías arquitectónicas, normas vigentes, encuesta, base de datos	Produce Esta fase evalúa los recursos disponibles para la implementación de un proyecto en un entorno determinado. Se evalúa el entorno físico y natural, así como el espacio público y privado. El estudio sociodemográfico proporciona información sobre la población, edades y rasgos socioculturales para identificar el perfil de usuario. Además, se consideran las empresas de transporte que operan en el área para determinar el número de usuarios y viajes. Esta información es fundamental para establecer la viabilidad del proyecto en el área y sus características.
Fase 2 IDENTIFICAR	Identificar las normas aplicables a los terminales de transporte para así establecer los parámetros funcionales y técnicos requeridos para este equipamiento categoría IV. Herramientas: NTC - 5454, NSR10, Decreto 1660 de 2003 del Ministerio de Transporte el Decreto 1538 de 2005 del Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial	Produce Esta fase produce un análisis detallado de los requisitos normativos de un terminal de transporte para garantizar que cumpla con los estándares nacionales de seguridad, accesibilidad y diseño arquitectónico. Esto incluye el estudio de la NTC-5454 y la NSR-10 para determinar los parámetros iniciales y los requisitos para el diseño arquitectónico, así como el establecimiento de un cuadro de áreas y un programa arquitectónico.
Fase 3 ESTUDIAR	Estudiar tipologías de terminales de transporte categoría IV, con el fin de identificar buenas prácticas relativas a elementos formales, funcionales y técnicos en un ámbito regional similar al municipio del Socorro. Herramientas: REFERENTES TERMINAL DE TRANSPORTE DE GIRARDOT Y DE TULLUA	Produce Esta fase vela por el estudio exhaustivo de dos tipologías de terminales de transporte y su contexto. Se trata de identificar patrones y parámetros que sean útiles para generar un diseño arquitectónico que responda a las diversas problemáticas identificadas. Los criterios de accesibilidad, intermodalidad, seguridad, sostenibilidad y calidad de los servicios son fundamentales para lograr una adecuada interacción entre usuarios y terminal, así como para crear un entorno agradable y funcional.
Fase 4 ESTABLECER	Establecer los aspectos formales, funcionales y técnicos, que permitan el diseño del terminal categoría IV que articule las actividades básicas y complementarias para el confort del usuario. Herramientas: Definición de los criterios de equipamiento del proyecto y sus requerimientos funcionales, formales y tecnológicos para el diseño de los espacios para los usuarios del terminal	Produce Esta fase se enfoca en establecer los criterios para la implantación de un proyecto en un terminal de transporte. El objetivo es definir los requerimientos funcionales, formales y tecnológicos necesarios para crear espacios seguros y adaptados para sus usuarios. Para lograr esto, se crea un orden para la configuración espacial mediante cuatro componentes: urbano, funcional, formal y tecnológico.
CONCLUSIÓN	La investigación previa a la definición del proyecto arquitectónico dejó en claro las precarias condiciones de funcionalidad y confort que ofrece la actual terminal de transporte de Socorro. Así las cosas, el diseño de una nueva terminal parte, en primera instancia, del entendimiento de implantar correctamente un objeto arquitectónico que cuente además con las instalaciones requeridas para la comodidad de los viajeros	Produce Esta fase indica que la actual terminal de transporte en Socorro no cuenta con las condiciones adecuadas para ofrecer un buen servicio a los viajeros. Por lo tanto, el proyecto de una nueva terminal debe tener en cuenta estas carencias y contar con instalaciones que mejoren la comodidad de los usuarios.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Analizar el entorno donde será implantado el proyecto
- Identificar las normas aplicables a los terminales de transporte
- Estudiar tipologías de terminales de transporte categoría IV
- Establecer los aspectos formales, funcionales y técnicos

ZONIFICACIÓN ACTUAL DEL TERMINAL



En cuanto al estado del actual edificio, su situación se ve afectada debido a que no posee algún tipo de control o planificación de la entrada y salida de los vehículos, lo que revierte en un gran congestionamiento vehicular, contaminación ambiental y notables incomodidades para los usuarios e inclusive para los tripulantes de los buses que deben estacionarse en el terminal, así mismo se evidencian condiciones de inseguridad para los pasajeros en términos de accesibilidad, en las zonas de abordaje, en la bahía de taxis y en el patio de

JUSTIFICACIÓN

La investigación previa a la definición del proyecto arquitectónico dejó en claro las precarias condiciones de funcionalidad y confort que ofrece la actual terminal de transporte de Socorro. En general, la estructura presenta diversas falencias, lo cual demuestran que en cuanto a su infraestructura y ubicación con respecto al casco urbano está generando problemas. En este caso, es clara la necesidad de hacer frente a una problemática que ha existido desde hace mucho tiempo sin llegarse a plantear soluciones concretas y plausibles. El presente proyecto se propone a partir de la identificación de las problemáticas mencionadas anteriormente. Se busca integrar el elemento arquitectónico con un concepto ecológico donde la arquitectura se amalgama correctamente con el medio natural, para así integrar un arquetipo que resuelve las necesidades funcionales y formales con el entorno circundante para ser utilizado por la población del lugar y los turistas que visitan la zona. En otras palabras, consolidar un proyecto espacial que se caracterice como punto clave para el desarrollo turístico y cultural del municipio del Socorro.

16	DE	A-01
01		
PLANCHA No.		PLANO No.
UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS		
ASIGNATURA		
TALLER 10		
DOCENTES		
ARQ GUSTAVO BAUTISTA		
PROYECTO		
TERMINAL DE TRANSPORTE CATEGORÍA 4		
ENTREGÓ		
WILSON EMMANUEL BARRERA TORRES		
COD. 2171272		
LOCALIZACIÓN		
Socorro Santander		
OBSERVACIONES		
MEMORIA PROBLEMÁTICA		
ESCALA	FECHA	
INDICADAS	17/10/2023	
PLANO No.	PLANCHA No.	
A-01	01	
	DE	
	16	